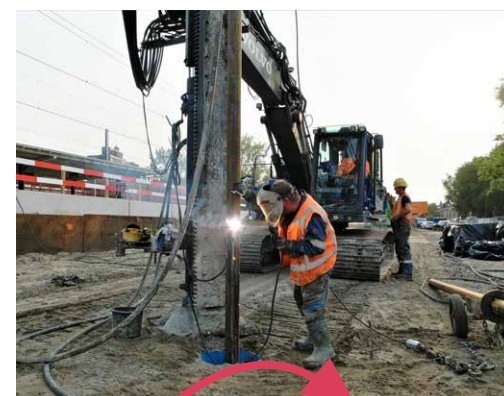




Op 11 september ging de bouw van de nieuwe oostelijke fietsenstalling van start. Met een heimachine werd de spreekwoordelijke 'eerste paal' geslagen. In de praktijk betekent het dat de eerste schroefpalen zijn gedraaid. Met deze fundering wordt een stevige, duurzame basis voor de toekomst gelegd.

De nieuwe fietsenstalling wordt in opdracht van ProRail gebouwd door AntonRail. Er komen nieuwe fietsenstallingen aan de oost- en westkant van de stationshal. Aan de oostzijde, tegenover het nieuwe buseiland, biedt de stalling plaats aan circa 1.750 fietsen. Aan de westzijde kunnen straks zo'n 600 fietsen extra gestald worden. De bestaande fietsenkelder wordt uitgebreid tot circa 800 stallingsplekken. Zodra het werk klaar is, kunnen er dus zo'n 3.150 fietsen netjes gestald worden rondom het station. De nieuwe fietsenstalling wordt in opdracht van ProRail gemaakt door Anton Rail.

De planning is nu dat eind 2020 de oostelijke stalling klaar is en dat daarna begonnen wordt met de bouw van de westelijke stalling.



Meer weten over de nieuwe fietsenstalling?
Peter van Dijk (ProRail) en Jaap Rijsburger (Fietzersbond) geven u een update!



Nieuwe verkeerslichten op het Kleiwegplein...

...en een nieuwe asfaltlaag, dus dit drukke verkeerspunt in het centrum van Gouda kan er weer tegenaan. Het werk vond plaats in het weekend van 4, 5 en 6 september. Het Kleiwegplein was in die dagen bijna volledig afgesloten; alleen bestemmingsverkeer en leveranciers konden het kruispunt gebruiken. Dankzij de nodige omleidingen kon het verkeer in Gouda gewoon doorgang vinden. De werkzaamheden rond het kruispunt zijn nog niet helemaal afgerond, maar hiervoor is het niet nodig om de weg weer af te sluiten.

De nieuwe verkeersregelinstantie zorgt ervoor dat fietsers die vanuit de spoortunnel komen, niet meer te maken hebben met een dubbel verkeerslicht. Een nieuwe verkeerssituatie vraagt ook altijd enige gewenning en optimalisaties in de afstemming. Vrijdag 25 september



heeft de gemeente een optimalisatie in de regeling vanuit de spoortunnel doorgevoerd, waarmee de situatie veiliger en overzichtelijker is geworden. De gemeente blijft de situatie komende tijd nog steeds nauwkeurig monitoren, waarbij er ook nog wat onderhoud gepleegd wordt op andere onderdelen van de kruising.

Nieuw buseiland in gebruik!

Het oude busplein wordt sinds begin dit jaar opnieuw ingericht. Bij de start van het werk kregen de bussen een tijdelijke vertrekplaats voor de SPAR. Voor busreizigers is er nu goed nieuws: sinds kort kunnen de bussen weer 'gewoon' gebruik maken van de oude locatie. Maar nu wel in een heel nieuw jasje. Voor iedereen is er ruimte genoeg om veilig en comfortabel op de bus te wachten. En ook de aanlooproute is een stuk verbeterd.

Hoewel het werk aan het buseiland helemaal op schema ligt, zijn we nog niet helemaal klaar. Tot en met week 45 worden de laatste puntjes nog op de i gezet. Daarna kunnen we van het eindresultaat genieten. Nog even geduld!



Fietsers krijgen voorrang



Onderdeel van de herinrichting is het autoluw maken van het zuidelijk stationsgebied. De taxiplaatsen zijn verhuisd naar de noordzijde van het station. De centrumzijde is vooral bedoeld voor voetgangers, fietsers en reizigers met het OV.

De gewijzigde verkeerssituatie betekent onder andere dat het verkeer vanuit het Van Bergen IJzendoornpark niet meer langs het station naar de Kadenbuurt kan rijden. Vanaf het Kleiwegplein en Kadenbuurt kan autoverkeer nog wel richting station.

Het vervolg?

Het straatwerk voor de SPAR is bijna gereed. In week 44 wordt er nog geasfalteerd. Om zo min mogelijk overlast te veroorzaken, vindt dit werk 's nachts plaats. Daarmee is het straatwerk in de Vredesbest afgerond en is er een pauze in de werkzaamheden tot het voorjaar van 2021.

De werkzaamheden zijn de afgelopen maanden voortvarend uitgevoerd, waardoor aannemer Van Kessel voorloopt op de planning. Om die reden wordt er een pauze ingelast waarmee ProRail de ruimte krijgt de oostelijke stalling verder af te



ronden. In het voorjaar van 2021 pakt Van Kessel de draad weer op en vinden de laatste werkzaamheden gefaseerd plaats. Eind 2021 kunnen we, als alles volgens planning verloopt, genieten van een mooi eindresultaat.